

資料編

地形の状況



写真撮影地点及び方向

定点 1-1



2018年11月



2018年12月



2019年1月

定点 1-1



2019年2月



2019年3月



2019年4月

定点 1-1



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 1-1



2019年8月



2019年9月



2019年10月

定点 1-2



2018年11月



2018年12月



2019年1月

定点 1-2



2019年2月



2019年3月



2019年4月

定点 1-2



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 1-2



2019年8月



2019年9月



2019年10月

定点 1-3



2018年11月



2018年12月



2019年1月



2019年2月



2019年3月



2019年4月



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 1-3



2019年8月



2019年9月



2019年10月

定点 2-1



2018年11月



2018年12月



2019年1月

定点 2-1



2019年2月



2019年3月



2019年4月

定点 2-1



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 2-1



2019年8月



2019年9月



2019年10月

定点 2-2



2018年11月



2018年12月



2019年1月

定点 2-2



2019年2月



2019年3月



2019年4月

定点 2-2



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 2-2



2019年8月



2019年9月



2019年10月

定点 2-3



2018年11月



2018年12月



2019年1月

定点 2-3



2019年2月



2019年3月



2019年4月

定点 2-3



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 2-3



2019年8月



2019年9月



2019年10月

定点 2-4



2018年11月



2018年12月



2019年1月

定点 2-4



2019年2月



2019年3月



2019年4月

定点 2-4



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 2-4



2019年8月



2019年9月



2019年10月

定点 3-1



2018年11月



2018年12月



2019年1月

定点 3-1



2019年2月



2019年3月



2019年4月

定点 3-1



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 3-1



2019年8月



2019年9月



2019年10月

定点 3-2



2018年11月



2018年12月



2019年1月

定点 3-2



2019年2月



2019年3月



2019年4月

定点 3-2



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 3-2



2019年8月



2019年9月



2019年10月

定点 3-3



2018年11月



2018年12月



2019年1月

定点 3-3



2019年2月



2019年3月



2019年4月

定点 3-3



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 3-3



2019年8月



2019年9月



2019年10月

定点 3-4



2018年11月



2018年12月



2019年1月

定点 3-4



2019年2月



2019年3月



2019年4月

定点 3-4



2019年5月



2019年6月



2019年7月

定点 3-4



2019年8月



2019年9月



2019年10月

バードストライク調査表

死亡個体データ表

調査年月日 [2018年12月22日] 調査者 []

発見状況]調査の時間外(時間内)

種名:不明

性別:オス メス (不明)

年齢:成鳥 亜成鳥 幼鳥 (不明)

死因: 風車のブレードへの衝突・衝突以外(油汚染など)・電線への衝突・感電・自動車事故・捕食・WNV(西ナイルウイルス)・中毒・不明・その他

死亡または負傷個体の状態:羽根の一部が地上に散乱

所見: 風車ブレードへの衝突死後、動物が食べた可能性が考えられる。

推定死後経過日数: 不明 関節の状態: バラバラ 1 2 3 4 5 つながっている(完全・定位置)

体部位番号	体の部位 (頭、脚、翼、足など)	最寄りの風車の番号	風車までの距離	風車の方向	GPSの使用の有無とデータの整理番号	写真1	写真2	写真3	写真4
	羽根	1	90m	北西	524				

死体の探索調査

年月日	2018年12月22日											
体部位番号	状態	色	写真	状態	色	写真	状態	色	写真	状態	色	写真
	F	?										

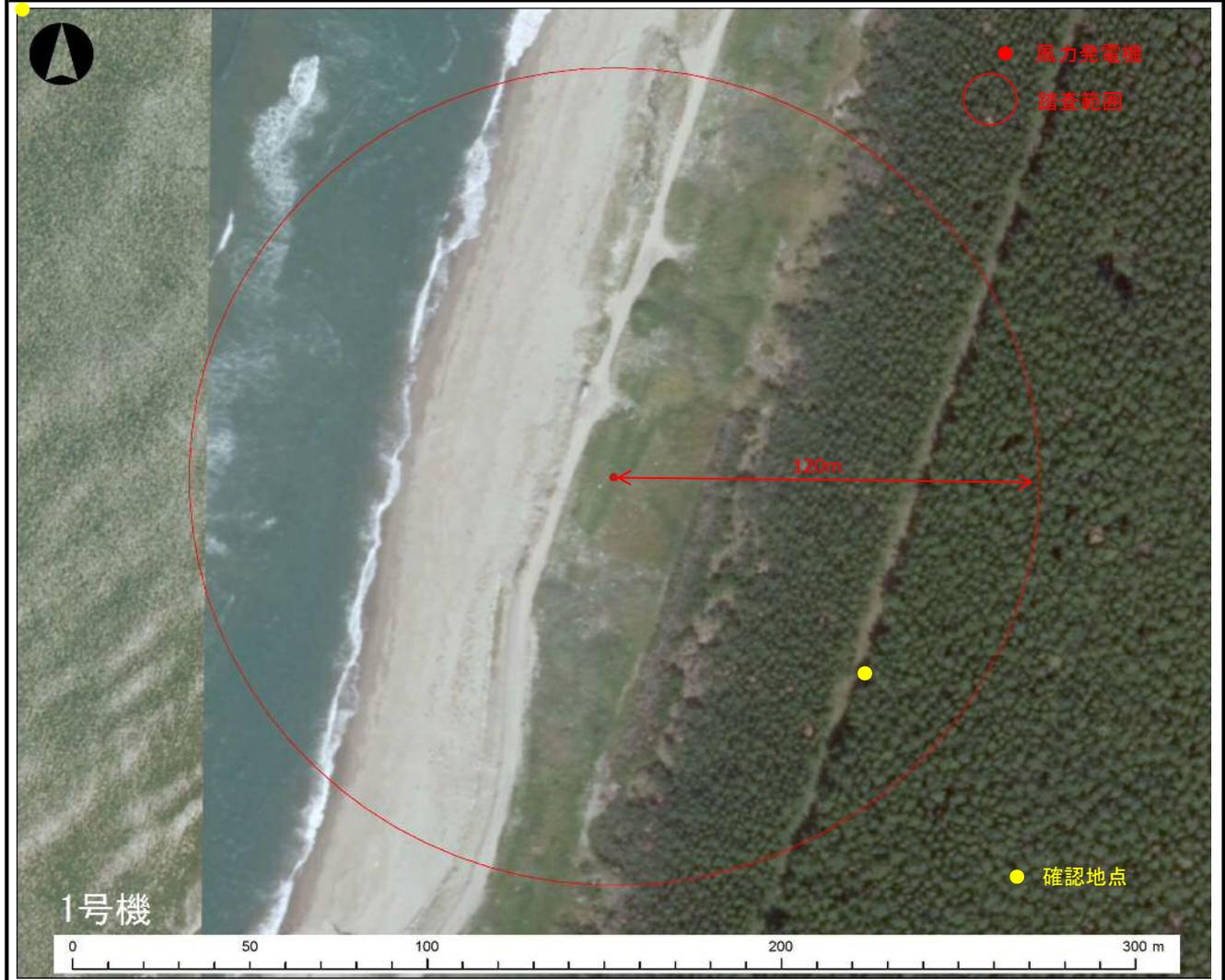
年月日												
体部位番号	状態	色	写真									

状態: [D1=腐敗なし D2=腐敗しはじめ D3=乾燥] [R1=硬直 R2ゆるんでいる] [T=爪のエナメル質]
[F=羽根][B=骨] [I1=ウジ I2=ハエの蛹 I3=ハエの成虫 I4=甲虫の幼虫 I5=甲虫の蛹 I6=甲虫の成虫]

色: 1=変色なし 2=中程度の変色 3=白化 0=n/s

死骸等確認票

発電所名	西遊佐風力発電所			確認番号 1		
風車No.	1					
調査年月日	平成30年12月22日					
確認時刻	午前 午後					
調査員氏名						
確認状態	羽根が散乱していた。					
種別	死骸(完全)	死骸(一部)	死骸(散乱)	羽毛痕跡	生存	その他



備考

死亡個体データ表

調査年月日 [2018年12月22日] 調査者 []

発見状況] 調査の時間外・時間内

種名: 不明

性別: オス メス 不明

年齢: 成鳥 亜成鳥 幼鳥 不明

死因: 風車のブレードへの衝突・衝突以外(油汚染など)・電線への衝突・感電・自動車事故・捕食・WNV(西ナイルウイルス)・中毒・不明・その他

死亡または負傷個体の状態: 羽根の一部が地上に散乱

所見: 風車ブレードへの衝突死後、動物が食べた可能性が考えられる。

推定死後経過日数: 不明 関節の状態: バラバラ 1 2 3 4 5 つながっている(完全・定位置)

体部位番号	体の部位 (頭、脚、翼、足など)	最寄りの風車の番号	風車までの距離	風車の方向	GPSの使用の有無とデータの整理番号	写真1	写真2	写真3	写真4
	羽根	2	110m	西南西	525				

死体の探索調査

年月日	2018年12月22日											
体部位番号	状態	色	写真	状態	色	写真	状態	色	写真	状態	色	写真
	F	?										

年月日												
体部位番号	状態	色	写真									

状態: [D1=腐敗なし D2=腐敗しはじめ D3=乾燥] [R1=硬直 R2ゆるんでいる] [T=爪のエナメル質]
[F=羽根][B=骨] [I1=ウジ I2=ハエの蛹 I3=ハエの成虫 I4=甲虫の幼虫 I5=甲虫の蛹 I6=甲虫の成虫]

色: 1=変色なし 2=中程度の変色 3=白化 0=n/s

死骸等確認票

発電所名	西遊佐風力発電所		確認番号 2
風車No.	2		
調査年月日	平成30年12月22日		
確認時刻	<input checked="" type="radio"/> 午前 <input type="radio"/> 午後		
調査員氏名			
確認状態	羽根の一部が地上に散乱していた。		
種別	<input type="checkbox"/> 死骸(完全) <input type="checkbox"/> 死骸(一部) <input type="checkbox"/> 死骸(散乱) <input checked="" type="checkbox"/> 羽毛痕跡 <input type="checkbox"/> 生存 <input type="checkbox"/> その他		



備考

死亡個体データ表

調査年月日 [2018年12月22日] 調査者 [

発見状況] 調査の時間外・時間内

種名: マガモ

性別: オス メス 不明

年齢: 成鳥 亜成鳥 幼鳥 不明

死因: 風車のブレードへの衝突・衝突以外(油汚染など)・電線への衝突・感電・自動車事故・捕食・WNV(西ナイルウイルス)・中毒・不明・その他

死亡または負傷個体の状態: 羽根の一部が地上に散乱

所見: 風車ブレードへの衝突死後、動物が食べた可能性が考えられる。

推定死後経過日数: 不明 関節の状態: バラバラ 1 2 3 4 5 つながっている(完全・定位置)

体部位番号	体の部位 (頭、脚、翼、足など)	最寄りの風車の番号	風車までの距離	風車の方向	GPSの使用の有無とデータの整理番号	写真1	写真2	写真3	写真4
	羽根	2	70m	北	526				

死体の探索調査

年月日												
体部位番号	状態	色	写真									
	F	?										

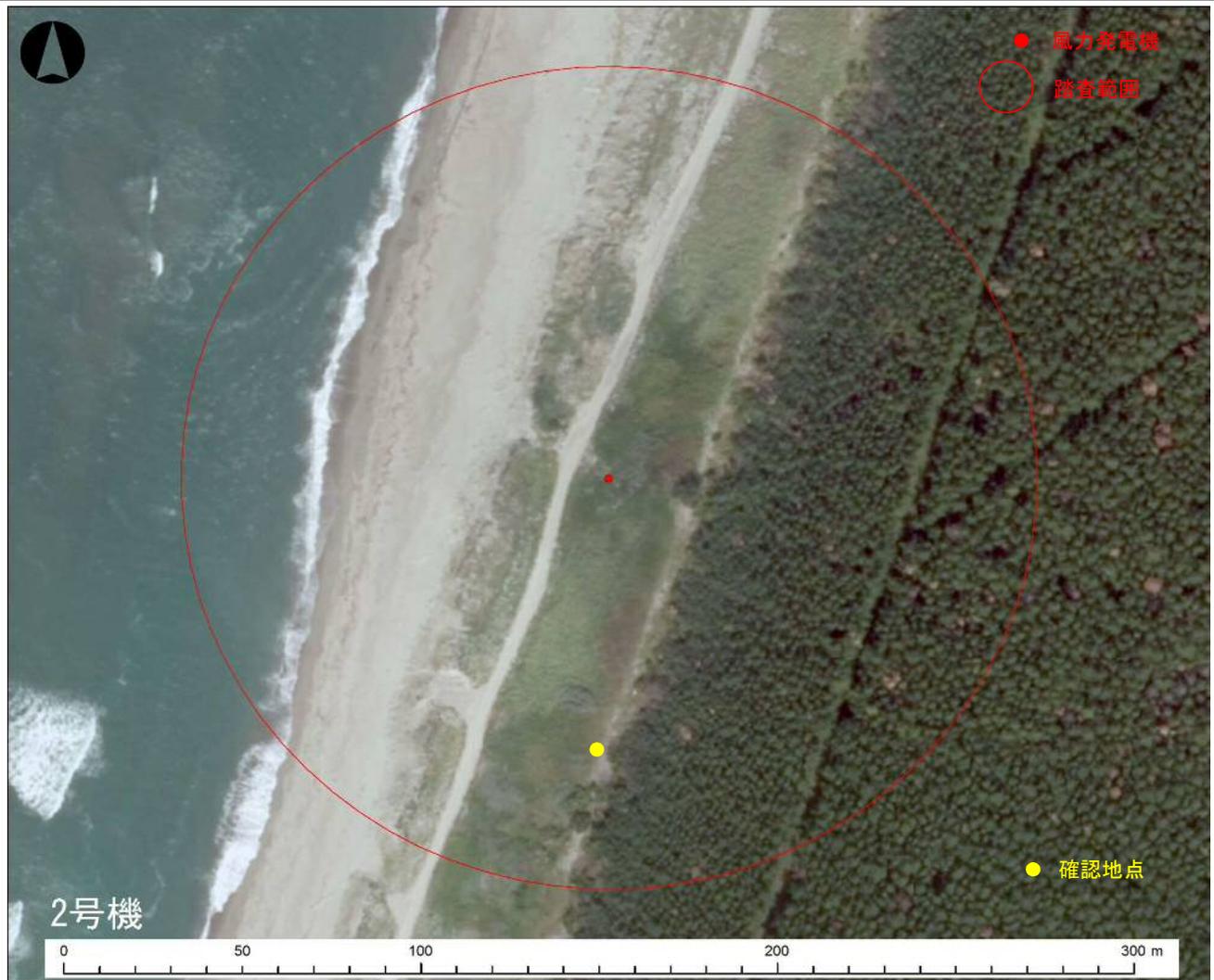
年月日												
体部位番号	状態	色	写真									

状態: [D1=腐敗なし D2=腐敗しはじめ D3=乾燥] [R1=硬直 R2ゆるんでいる] [T=爪のエナメル質]
[F=羽根][B=骨] [I1=ウジ I2=ハエの蛹 I3=ハエの成虫 I4=甲虫の幼虫 I5=甲虫の蛹 I6=甲虫の成虫]

色: 1=変色なし 2=中程度の変色 3=白化 0=n/s

死骸等確認票

発電所名	西遊佐風力発電所		確認番号 3
風車No.	2		
調査年月日	平成30年12月22日		
確認時刻	午前 <input type="radio"/> 午後 <input checked="" type="radio"/>		
調査員氏名			
確認状態	羽根の一部が地上に散乱していた。		
種別	死骸(完全)	死骸(一部)	死骸(散乱) <input checked="" type="radio"/> 羽毛痕跡 <input type="radio"/> 生存 <input type="radio"/> その他 <input type="radio"/>



備考

死亡個体データ表

調査年月日 [2018年12月23日] 調査者 []

発見状況] 調査の時間外・時間内

種名: ウミネコ

性別: オス メス 不明

年齢: 成鳥 亜成鳥 幼鳥 不明

死因: 風車のブレードへの衝突・衝突以外(油汚染など)・電線への衝突・感電・自動車事故・捕食・WNV(西ナイルウイルス)・中毒・不明・その他

死亡または負傷個体の状態: 地上に左翼が落ちていた。

所見: 風車ブレードへの衝突死後、動物が食べた可能性が考えられる。周辺に他の部位はなし。

推定死後経過日数: 不明 関節の状態: バラバラ 1 2 3 4 5 つながっている(完全・定位置)

体部位番号	体の部位 (頭、胴、翼、足など)	最寄りの風車の番号	風車までの距離	風車の方向	GPSの使用の有無とデータの整理番号	写真1	写真2	写真3	写真4
	左翼	3	10m	南西	527				

死体の探索調査

年月日												
体部位番号	状態	色	写真									
	D3	1										

年月日												
体部位番号	状態	色	写真									

状態: [D1=腐敗なし D2=腐敗しはじめ D3=乾燥] [R1=硬直 R2ゆるんでいる] [T=爪のエナメル質]
[F=羽根][B=骨] [I1=ウジ I2=ハエの蛹 I3=ハエの成虫 I4=甲虫の幼虫 I5=甲虫の蛹 I6=甲虫の成虫]

色: 1=変色なし 2=中程度の変色 3=白化 0=n/s

死骸等確認票

発電所名	西遊佐風力発電所	確認番号 4
風車No.	3	
調査年月日	平成30年12月23日	
確認時刻	午前 午後	
調査員氏名		
確認状態	地上に左翼が落ちていた。	
種別	死骸(完全) 死骸(一部) 死骸(散乱) 羽毛痕跡 生存 その他	



備考

死亡個体データ表

調査年月日
[2019年2月25日]

調査者
[]

発見状況
] 調査の時間外・時間内

種名: 不明

性別: オス メス 不明

年齢: 成鳥 亜成鳥 幼鳥 不明

死因: 風車のブレードへの衝突・衝突以外(油汚染など)・電線への衝突・感電・自動車事故・捕食・WNV(西ナイルウイルス)・中毒・不明・その他

死亡または
負傷個体の状態: 鳥類の羽根及び胸骨が地上に落ちていた。

所見: 風車ブレードへの衝突死後、動物が食べた可能性が考えられる。

推定死後 経過日数: 1ヶ月以内 関節の状態: バラバラ 1 2 3 4 5 つながっている(完全・定位置)

体部位番号	体の部位 (頭、脚、翼、足など)	最寄りの 風車の 番号	風車まで の距離	風車の 方向	GPSの 使用の有無 とデータの 整理番号	写真1	写真2	写真3	写真4
	羽根、胸骨	2	100m	北	528				

死体の探索調査

年月日												
体部位 番号	状態	色	写真	状態	色	写真	状態	色	写真	状態	色	写真
	F、B	?										

年月日												
体部位 番号	状態	色	写真									

状態: [D1=腐敗なし D2=腐敗しはじめ D3=乾燥] [R1=硬直 R2ゆるんでいる] [T=爪のエナメル質]
[F=羽根][B=骨] [I1=ウジ I2=ハエの蛹 I3=ハエの成虫 I4=甲虫の幼虫 I5=甲虫の蛹 I6=甲虫の成虫]

色: 1=変色なし 2=中程度の変色 3=白化 0=n/s

死骸等確認票

発電所名	西遊佐風力発電所	確認番号 5
風車No.	2	
調査年月日	平成31年2月25日	
確認時刻	<input checked="" type="radio"/> 午前 <input type="radio"/> 午後	
調査員氏名		
確認状態	羽根及び胸骨が地上に落ちていた。	
種別	死骸(完全) <input checked="" type="radio"/> 死骸(一部) 死骸(散乱) 羽毛痕跡 生存 その他	



備考 _____

死亡個体データ表

調査年月日
[2019年2月25日]

調査者
[

発見状況
] 調査の時間外・時間内

種名: トビ

性別: オス メス 不明

年齢: 成鳥 亜成鳥 幼鳥 不明

死因: 風車のブレードへの衝突・衝突以外(油汚染など)・電線への衝突・感電・自動車事故・捕食・WNV(西ナイルウイルス)・中毒・不明・その他

死亡または
負傷個体の状態: 羽毛と風切羽根が地上に散乱していた。

所見: 風車ブレードへの衝突死後、動物が食べた可能性が考えられる。

推定死後 経過日数: 1ヶ月以内 関節の状態: バラバラ 1 2 3 4 5 つながっている(完全・定位置)

体部位番号	体の部位 (頭、脚、翼、足など)	最寄りの 風車の 番号	風車まで の距離	風車の 方向	GPSの 使用の有無 とデータの 整理番号	写真1	写真2	写真3	写真4
	羽根	3	80m	北	530				

死体の探索調査

年月日												
体部位 番号	状態	色	写真									
	F	1										

年月日												
体部位 番号	状態	色	写真									

状態: [D1=腐敗なし D2=腐敗しはじめ D3=乾燥] [R1=硬直 R2ゆるんでいる] [T=爪のエナメル質]
[F=羽根][B=骨] [I1=ウジ I2=ハエの蛹 I3=ハエの成虫 I4=甲虫の幼虫 I5=甲虫の蛹 I6=甲虫の成虫]

色: 1=変色なし 2=中程度の変色 3=白化 0=n/s

死骸等確認票

発電所名	西遊佐風力発電所				確認番号	6
風車No.	3					
調査年月日	平成31年2月25日					
確認時刻	午前 午後					
調査員氏名						
確認状態	羽毛及び風切羽根が地上に散乱していた。					
種別	死骸(完全)	死骸(一部)	死骸(散乱)	羽毛痕跡	生存	その他



備考

死亡個体データ表

調査年月日
[2019年4月21日]

調査者
[

発見状況
] 調査の時間外・時間内

種名: トビ

性別: オス メス 不明

年齢: 成鳥 亜成鳥 幼鳥 不明

死因: 風車のブレードへの衝突・衝突以外(油汚染など)・電線への衝突・感電・自動車事故・
捕食・WNV(西ナイルウイルス)・中毒・不明・その他

死亡または
負傷個体の状態: 羽毛と風切羽根が地上に散乱していた。

所見: 風車ブレードへの衝突死後、動物が食べた可能性が考えられる。

推定死後 経過日数: 1ヶ月以内 関節の 状態: バラバラ 1 2 3 4 5 つながっている(完全・定位置)

体部位 番号	体の部位 (頭、脚、翼、足など)	最寄りの 風車の 番号	風車まで の距離	風車の 方向	GPSの 使用の有無 とデータの 整理番号	写真1	写真2	写真3	写真4
	羽根	3	15m	北西	533				

死体の探索調査

年月日												
体部位 番号	状態	色	写真									
	F	1										

年月日												
体部位 番号	状態	色	写真									

状態: [D1=腐敗なし D2=腐敗しはじめ D3=乾燥] [R1=硬直 R2ゆるんでいる] [T=爪のエナメル質]
[F=羽根][B=骨] [I1=ウジ I2=ハエの蛹 I3=ハエの成虫 I4=甲虫の幼虫 I5=甲虫の蛹 I6=甲虫の成虫]

色: 1=変色なし 2=中程度の変色 3=白化 0=n/s

死骸等確認票

発電所名	西遊佐風力発電所		確認番号 7
風車No.	3		
調査年月日	平成31年4月21日		
確認時刻	午前 午後		
調査員氏名			
確認状態	羽毛及び風切羽根が地上に散乱していた。		
種別	死骸(完全)	死骸(一部)	死骸(散乱) 羽毛痕跡 生存 その他



備考

死亡個体データ表

調査年月日
[2019年5月24日]

調査者
[]

発見状況
] 調査の時間外・時間内

種名:カラス類

性別:オス メス 不明

年齢:成鳥 亜成鳥 幼鳥 不明

死因: 風車のブレードへの衝突・衝突以外(油汚染など)・電線への衝突・感電・自動車事故・捕食・WNV(西ナイルウイルス)・中毒・不明・その他

死亡または
負傷個体の状態: 左右の翼、胴体の骨の一部が地上に落ちていた。

所見: 風車ブレードへの衝突死後、動物が食べた可能性が考えられる。

推定死後 経過日数: 1ヶ月以内 関節の状態: バラバラ 1 2 3 4 5 つながっている(完全・定位置)

体部位番号	体の部位 (頭、胴、翼、足など)	最寄りの 風車の 番号	風車まで の距離	風車の 方向	GPSの 使用の有無 とデータの 整理番号	写真1	写真2	写真3	写真4
	翼、胴体	3	70m	北北西	535				

死体の探索調査

年月日												
体部位 番号	状態	色	写真	状態	色	写真	状態	色	写真	状態	色	写真
	F、B	1										

年月日												
体部位 番号	状態	色	写真									

状態: [D1=腐敗なし D2=腐敗しはじめ D3=乾燥] [R1=硬直 R2ゆるんでいる] [T=爪のエナメル質]
[F=羽根][B=骨] [I1=ウジ I2=ハエの蛹 I3=ハエの成虫 I4=甲虫の幼虫 I5=甲虫の蛹 I6=甲虫の成虫]

色: 1=変色なし 2=中程度の変色 3=白化 0=n/s

死骸等確認票

発電所名	西遊佐風力発電所	確認番号 8
風車No.	3	
調査年月日	令和元年5月24日	
確認時刻	午前 午後	
調査員氏名		
確認状態	地上に両翼と胴の骨の一部が落ちていた。	
種別	死骸(完全) 死骸(一部) 死骸(散乱) 羽毛痕跡 生存 その他	



備考

死亡個体データ表

調査年月日 [2019年10月22日] 調査者 [

発見状況] 調査の時間外・時間内

種名: マヒワ

性別: オス メス 不明

年齢: 成鳥 亜成鳥 幼鳥 不明

死因: 風車のブレードへの衝突・衝突以外(油汚染など)・電線への衝突・感電・自動車事故・捕食・WNV(西ナイルウイルス)・中毒・不明・その他

死亡または
負傷個体の状態: 頭部と内臓部分は虫に食べられている。他の部分はほぼ残った状態で地上に落ちている。

所見: 渡り途中で、何らかの要因で落鳥したものと思われる。風車への接触の可能性は低いと思われる。

推定死後
経過日数: 1週間以内

関節の
状態: バラバラ 1 2 3 4 5 つながっている(完全・定位置)

体部位番号	体の部位 (頭、胴、翼、足など)	最寄りの 風車の 番号	風車まで の距離	風車の 方向	GPSの 使用の有無 とデータの 整理番号	写真1	写真2	写真3	写真4
	全体	3	80m	北東	—				

死体の探索調査

年月日												
体部位 番号	状態	色	写真									
	I6	1										

年月日												
体部位 番号	状態	色	写真									

状態: [D1=腐敗なし D2=腐敗しはじめ D3=乾燥] [R1=硬直 R2ゆるんでいる] [T=爪のエナメル質]
[F=羽根][B=骨] [I1=ウジ I2=ハエの蛹 I3=ハエの成虫 I4=甲虫の幼虫 I5=甲虫の蛹 I6=甲虫の成虫]

色: 1=変色なし 2=中程度の変色 3=白化 0=n/s

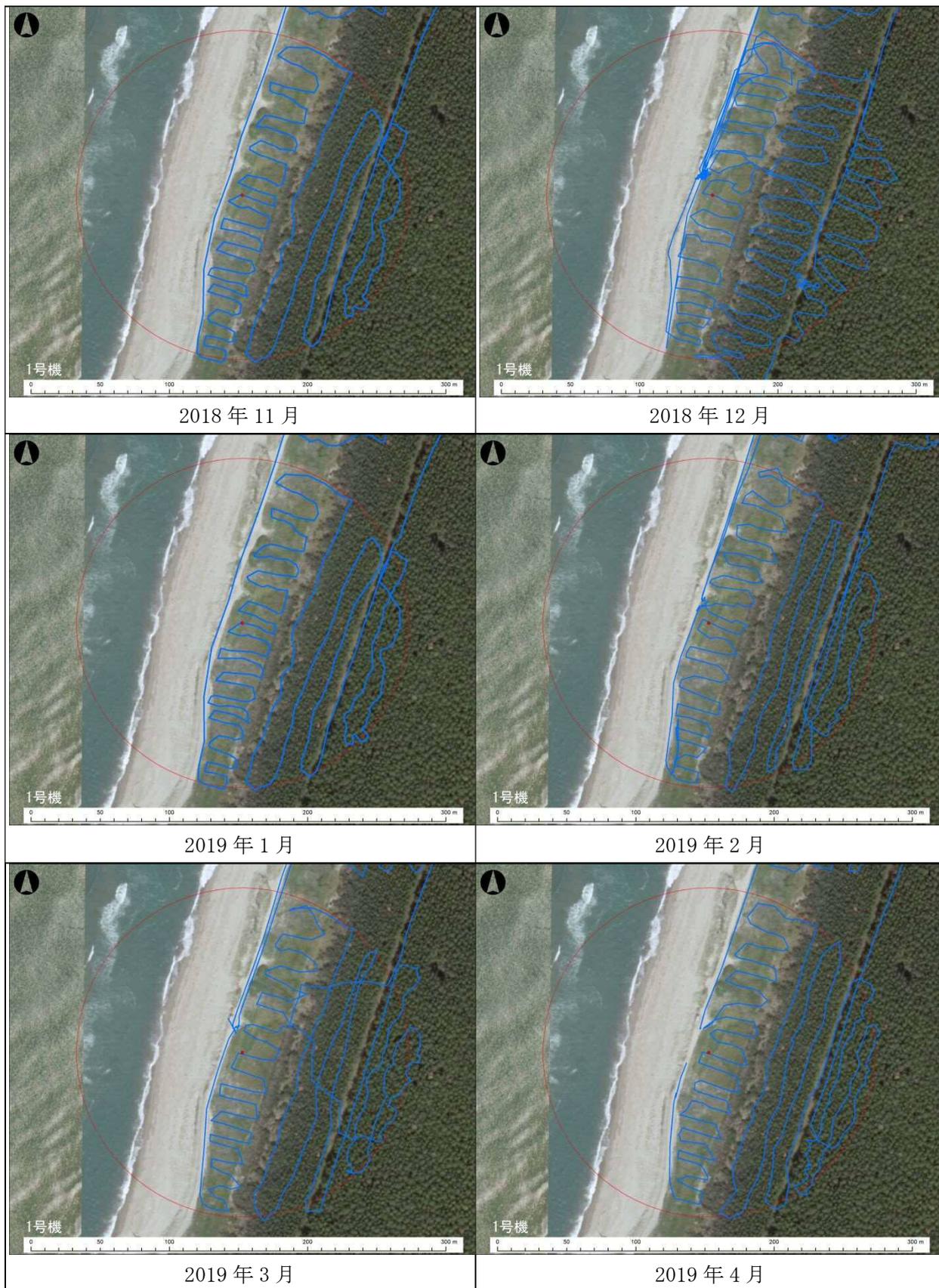
死骸等確認票

発電所名	西遊佐風力発電所	確認番号 9
風車No.	3	
調査年月日	令和元年10月22日	
確認時刻	午前 午後	
調査員氏名		
確認状態	マヒワ1個体、防風林内の地上に落ちていた。	
種別	<input checked="" type="radio"/> 死骸(完全) <input type="radio"/> 死骸(一部) <input type="radio"/> 死骸(散乱) <input type="radio"/> 羽毛痕跡 <input type="radio"/> 生存 <input type="radio"/> その他	

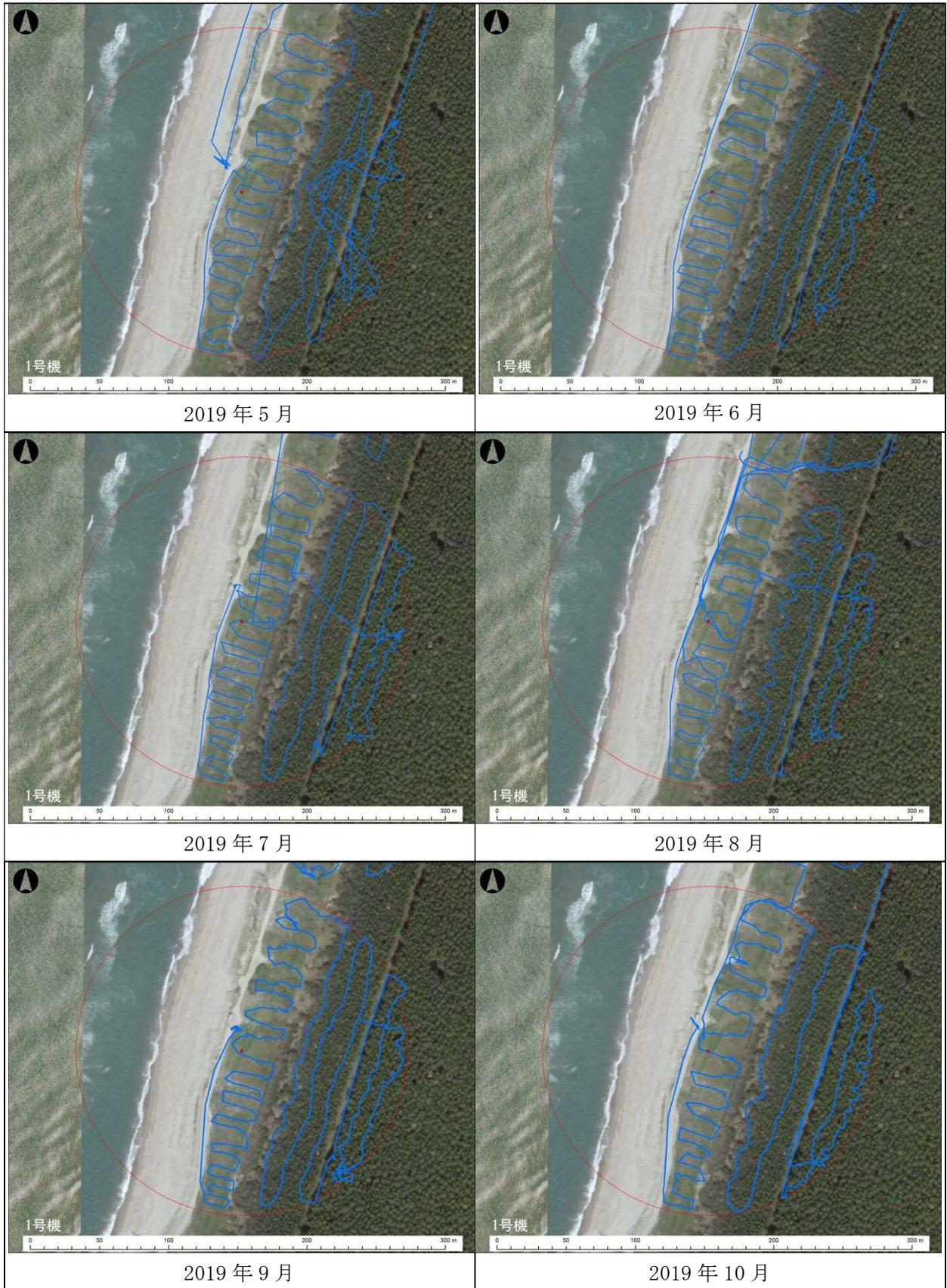


備考

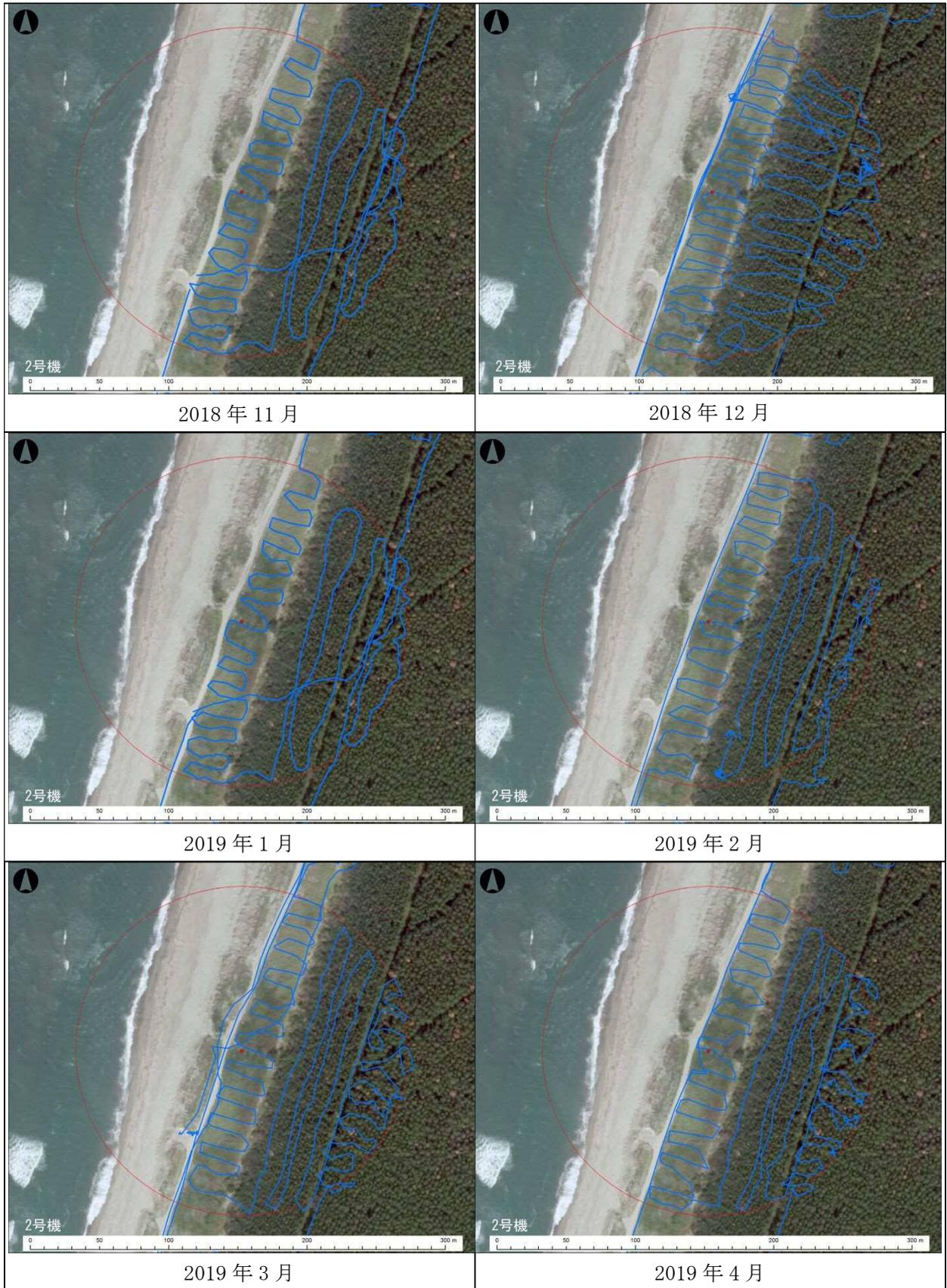
バードストライク調査踏査ルート



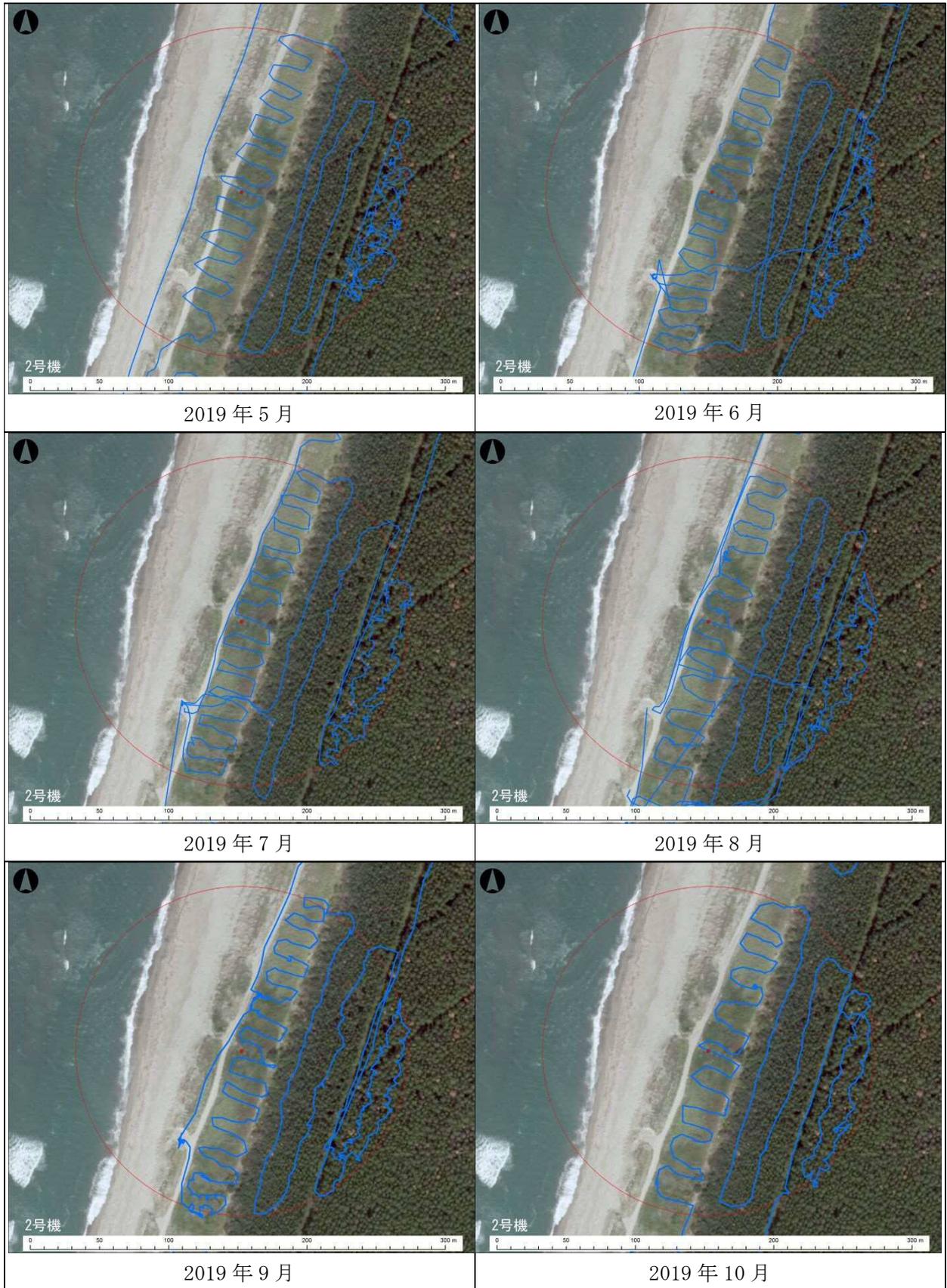
バードストライク確認調査踏査ルート図 (1号機)



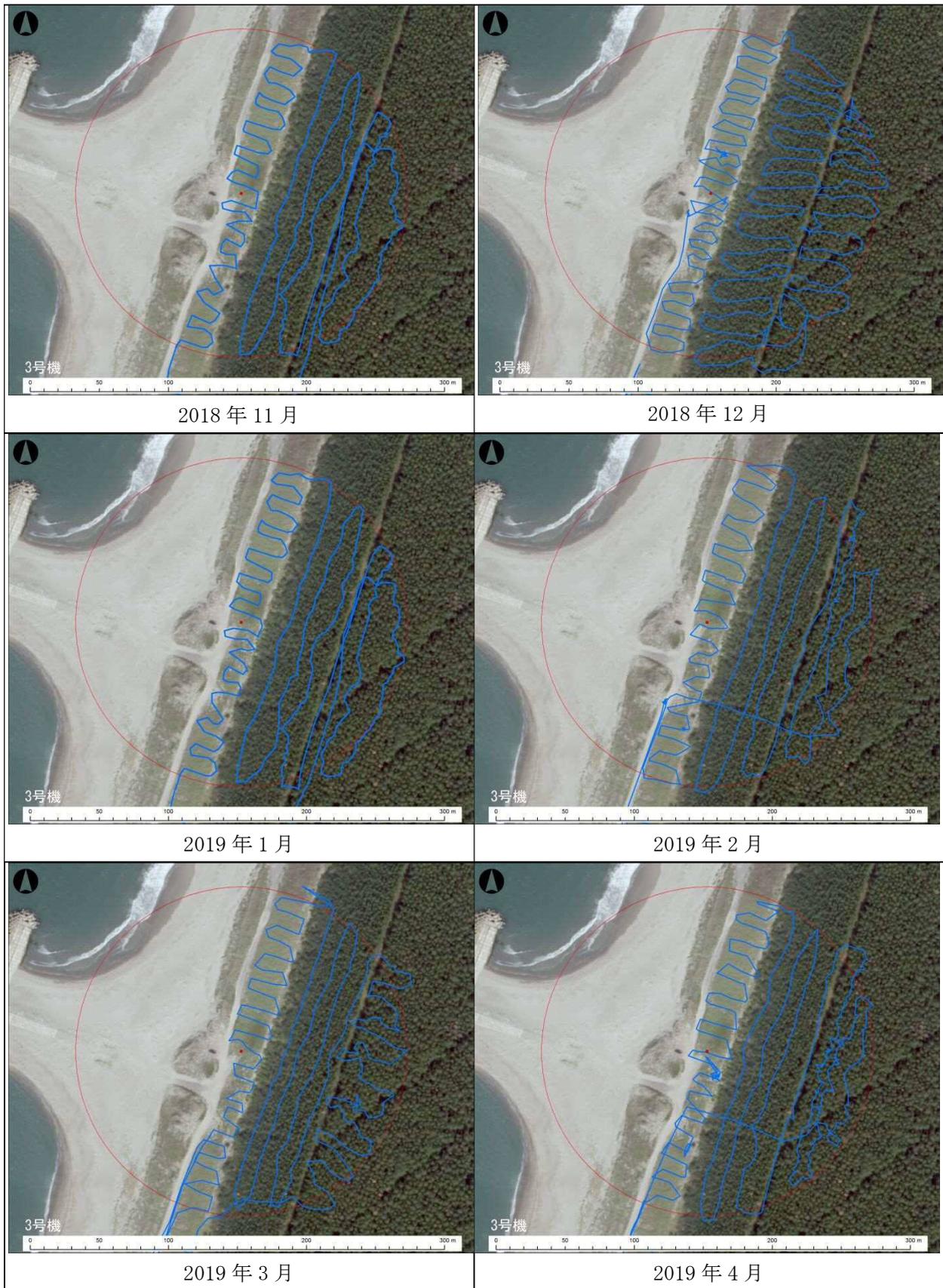
バードストライク確認調査踏査ルート図 (1号機)



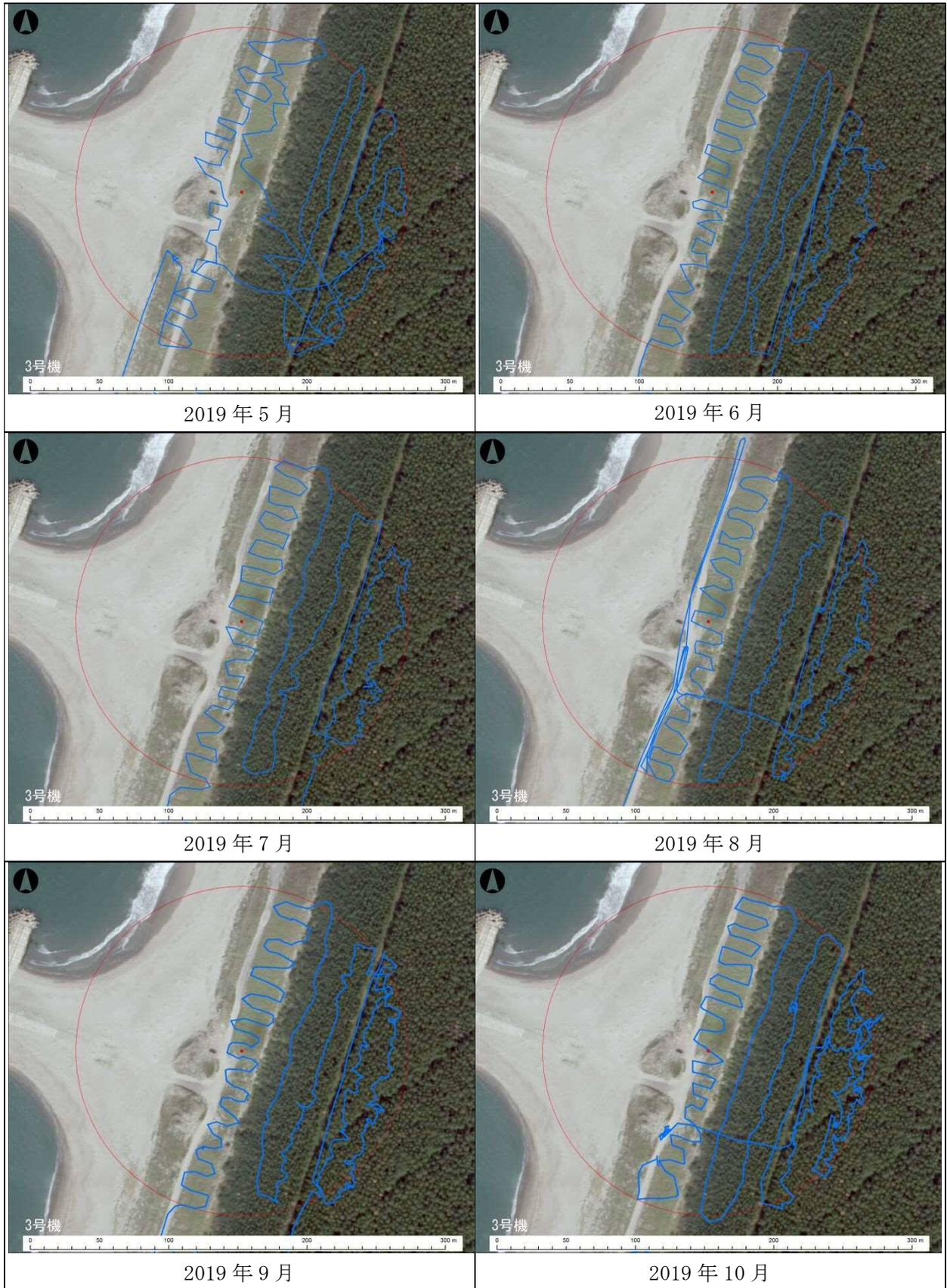
バードストライク確認調査踏査ルート図 (2号機)



バードストライク確認調査踏査ルート図 (2号機)



バードストライク確認調査踏査ルート図 (3号機)



バードストライク確認調査踏査ルート図 (3号機)